



# INSTYTUT MASZYN PRZEPLYWOWYCH

im. Roberta Szewalskiego

POLSKIEJ AKADEMII NAUK

80-231 Gdańsk

ul. J. Fiszera 14

Tel. (centr.): 058 3460881

Fax: 058 3416144

e-mail: [imp@imp.gda.pl](mailto:imp@imp.gda.pl)

Tel. (sekr.): 058 3416071

[www.imp.gda.pl](http://www.imp.gda.pl)

Gdańsk, 09.10.2013 r.

dotyczy: postępowania na dostawę układu diagnostycznego do indykowania silników spalinowych o zapłonie iskrowym i samoczynnym - 32/PN/Adm/2013

## ZAPYTANIA I WYJAŚNIENIA DO SIWZ 2

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), w imieniu Zamawiającego – Instytutu Maszyn Przepływowych im. Roberta Szewalskiego Polskiej Akademii Nauk, ul. Fiszera 14, 80-231 Gdańsk, informuję, że w dniu 04.07.2013 r. wpłynęły od Wykonawców następujące zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które Zamawiający poniżej udziela wyjaśnień:

**Pytanie 1:** W przypadku obu czujników ciśnienia wśród wymagań jest możliwość pracy w trybie ciągłym. Proszę o sprecyzowanie co rozumieją Państwo po tym pojęciem – czy chodzi o możliwość przeprowadzania pomiaru trwającego bez przerwy np. kilka godzin, czy też długotrwały, ciągły monitoring pracy silnika w trakcie jego standardowej eksploatacji?

**Odpowiedź:** Maksymalny czas pracy silnika większej mocy (agregat 60 kVA) został przyjęty na poziomie 5h. Z kolei Maksymalny czas pracy silnika mniejszej mocy (30 kVA) przyjęto na poziomie 10 h.

**Pytanie 2:** Czy w przypadku czujników pomiaru kąta położenia wału dopuszczają Państwo podłączenie i przesył sygnału dedykowanym kablem elektrycznym zamiast optycznego? Takie rozwiązanie zapewnia małą wrażliwość na zakłócenia.

**Odpowiedź:** W przypadku czujnika położenia kąta wału dopuszcza się dobór kabla elektrycznego w miejsce optycznego. Jak również możliwe jest zastąpienie go kablem o mniejszej oporności. Nie mniej jednak wszystkie przewody muszą legitymować się bardzo dużą odpornością na zakłócenia. Dodatkowo ich izolacja powinna eliminować ewentualne przebicia elektryczne w maksymalnym stopniu. Jest to szczególnie istotne z uwagi na możliwość wystąpienia atmosfery gazów palnych konieczne jest w przypadku omawianej instalacji.



REGON: 000326121

NIP: 584-035-78-82

POLTAX VAT-5UE: PL5840357882

IBAN: 4210901098000000009015357

kod SWIFT: WBKPLPP

Natowski Kod Podmiotu Gospodarki Narodowej NCAGE: 0409H

**Pytanie 3:** W przypadku analizatora sygnałów zawarta jest informacja o „możliwości współpracy z innymi analizatorami i wzmacniaczami obsługującymi czujniki zamontowane na pozostałych cylindrach”. Czy chodzi Państwu o możliwość zwiększenia ilości kanałów pomiarowych ciśnienia?

**Odpowiedź:** Tak właśnie o to chodzi. Zależy nam na ewentualnej możliwości wyposażenia każdej z jednostek silnikowych o dodatkowe czujniki ciśnienia zamontowanych na każdym z cylindrów.

**Pytanie 4:** Czy w przypadku przewodów do podłączenia czujników położenia wału do wzmacniacza dopuszczają Państwo przewody bez oplotu i bardzo dużej oporności? Bardzo duża oporność (powyżej  $10^{10}$  Ohma) nie jest wymagana przy tego typu przewodach. Przewody o bardzo dużej oporności są konieczne do przesyłu sygnału w postaci ładunku elektrycznego – np. z czujników ciśnienia.

**Odpowiedź:** W przypadku czujnika położenia kąta wału dopuszcza się dobór kabla elektrycznego w miejsce optycznego. Jak również możliwe jest zastąpienie go kablem o mniejszej oporności. Nie mniej jednak wszystkie przewody muszą legitymować się bardzo dużą odpornością na zakłócenia. Dodatkowo ich izolacja powinna eliminować ewentualne przebicia elektryczne w maksymalnym stopniu. Jest to szczególnie istotne z uwagi na możliwość wystąpienia atmosfery gazów palnych konieczne jest w przypadku omawianej instalacji.

**Pytanie 5:** Czy w przypadku przewodów do połączenia czujników ciśnienia dopuszczają Państwo przewody o bardzo dużej oporności, ale bez oplotu (szczególnie w przypadku czujnika montowanego w miejsce świecy zapłonowej ze względu na bardzo ograniczoną ilość miejsca)?

**Odpowiedź:** W przypadku przewodu łączącego czujnik montowany w miejscu na świecę zapłonową można dobrać przewód bez oplotu.

**Zamawiający nie zmienia terminu składania ofert.**

.....  
Prof. dr hab. inż. Jan Kiciński  
z-ca dyrektora ds. naukowych