



INSTYTUT MASZYN PRZEPLYWOWYCH

im. Roberta Szewalskiego

POLSKIEJ AKADEMII NAUK

80-231 Gdańsk

ul. J. Fiszera 14

Tel. (centr.): 058 3460881

Fax: 058 3416144

e-mail: imp@imp.gda.pl

Tel. (sekr.): 058 3416071

www.imp.gda.pl

Gdańsk, 04.07.2013 r.

dotyczy: postępowania na dostawę układu diagnostycznego do indykowania silników spalinowych o zapłonie iskrowym i samoczynnym - 32/PN/Adm/2013

ZAPYTANIA I WYJAŚNIENIA DO SIWZ

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), w imieniu Zamawiającego – Instytutu Maszyn Przepływowych im. Roberta Szewalskiego Polskiej Akademii Nauk, ul. Fiszera 14, 80-231 Gdańsk, informuję, że w dniu 04.07.2013 r. wpłynęły od Wykonawców następujące zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które Zamawiający poniżej udziela wyjaśnień:

Pytanie 1: Czy dopuszczają Państwo mniejsze prędkości obrotowe dla czujnika pomiaru kąta położenia wału np. 10.000-12.000 rpm (w przypadku obu silników)? Prędkości obrotowe na poziomie kilkunastu tysięcy obrotów występują niemal wyłącznie w silnikach wyczynowych samochodów lub motocykli sportowych.

Odpowiedź: Wartości prędkości obrotowych jakie zostały początkowo przyjęte mogą być zdecydowanie mniejsze. Kryterium jakie zostało przez Pana zaproponowane dla czujników pomiaru kąta położenia wału, w przypadku obu silników może być zaakceptowane - 10.000-12.000 rpm.

Pytanie 2: Proszę o doprecyzowanie wymaganego zakresu temperatur czujnika ciśnienia dla silnika syngazowego. Jak rozumiem podana temperatura 400 stC jest temperaturą maksymalną, którą czujnik musi wytrzymać bez uszkodzenia. Natomiast temperatura pracy, przy której zostaną zachowane parametry czujnika może być nieco niższa np. 350stC.

Odpowiedź: Temperatura pracy, przy której zostaną zachowane parametry czujnika może być nieco niższa np. 350stC

Pytanie 3: Czy dopuszczają Państwo dla czujnika ciśnienia do silnika biogazowego zmianę czułości pod wpływem temperatury nie większą niż 1% w zakresie temperatur od 150 stC do 250 stC. Producenci czujników nie określają zmiany czułości dla pełnego zakresu temperatur.

Odpowiedź: Dla silnika biogazowego zmiana czułości pod wpływem temperatury może wynosić maksymalnie 2-4 % w zakresie temperatur od 150 stC do 250 stC.



REGON: 000326121

NIP: 584-035-78-82

POLTAX VAT-5UE: PL5840357882

IBAN: 4210901098000000009015357

kod SWIFT: WBKPPLPP

Natowski Kod Podmiotu Gospodarki Narodowej NCAGE: 0409H

Pytanie 4: Czy dopuszczają Państwo dla czujnika ciśnienia do silnika syngazowego zmianę czułości pod wpływem temperatury nie większą niż 2% w zakresie temperatur od 25 stC do 350 stC. Producenci czujników nie określają zmiany czułości dla pełnego zakresu temperatur a jedynie od temperatury otoczenia tj. ok.20-25stC do wartości maksymalnych temperatury pracy dla danego typu czujnika.

Odpowiedź: Dla czujnika ciśnienia do silnika syngazowego zmiana czułości pod wpływem zmiany temperatury może wynosić maksymalnie 2-4 % w zakresie temperatur od 25 stC do 350 stC.

ZAMAWIAJĄCY ZMIENIA TREŚĆ SIWZ

W opisie przedmiotu zamówienia w rozdziale 3 SIWZ Zamawiający zmienia opis przedmiotu zamówienia:

3.1.2.

1 sztuka – dla silnika syngazowego

Było:

- Czułość na zmiany temperatury nie większe niż 2% w całym zakresie pomiarowym;
- Możliwość pracy w temperaturze $t = 400$ stC;

Jest:

- Czułość na zmiany temperatury nie większe niż 2 - 4% w całym zakresie pomiarowym;
- Możliwość pracy w temperaturze $t = 350$ stC;

Było:

Zmiana czułości pod wpływem temperatury nie większa niż 2%;

Jest:

Zmiana czułości pod wpływem temperatury nie większa niż 2 - 4%;

1 sztuka – dla silnika biogazowego

Było:

- Czułość na zmiany temperatury nie większe niż 2% w całym zakresie pomiarowym;

Jest:

- Czułość na zmiany temperatury nie większe niż 2 - 4% w całym zakresie pomiarowym;

Było:

- Zmiana czułości pod wpływem temperatury nie większa niż 2%;

Jest:

- Zmiana czułości pod wpływem temperatury nie większa niż 2 - 4%;

1.3. Optyczne czujniki pomiaru kąta położenia wału:

1 sztuka – dla silnika biogazowego

Było: Przystosowany do prędkości obrotowych charakterystycznych dla silników wysokoobrotowych (do 20000 rpm);

Jest:

Przystosowany do prędkości obrotowych charakterystycznych dla silników wysokoobrotowych (do 10000 rpm);

1 sztuka – dla silnika syngazowego

Było: Przystosowany do prędkości obrotowych charakterystycznych dla silników wysokoobrotowych (do 20000 rpm);

Jest: Przystosowany do prędkości obrotowych charakterystycznych dla silników wysokoobrotowych (do 10000 rpm);

Pozostała część SIWZ nie ulega zmianie.

Zamawiający nie zmienia terminu składania ofert.

.....
Prof. dr hab. inż. Jan Kiciński
z-ca dyrektora ds. naukowych